

Euromaritime 2017 Les Pays de la Loire et Neopolia Marine sur le pont avec 14 entreprises ligériennes

2 février 2017

Pour la 3ème édition d'Euromaritime, du 31 janvier au 2 février à Paris Porte de Versailles, la Région des Pays de la Loire et Neopolia rassemblent 12 entreprises, ainsi que Nantes-Saint-Nazaire Port et le Pôle EMC2-Technocampus Océan sur un pavillon Région Pays de la Loire-Neopolia. C'est l'occasion de prouver que les acteurs industriels de la région des Pays de la Loire jouent pleinement la carte de la croissance bleue. Les entreprises des filières EMR et construction navale sont venues montrer aux 6000 visiteurs attendus leurs savoir-faire d'excellence. C'est également l'occasion d'annoncer deux bonnes nouvelles pour l'industrie maritime des Pays de la Loire : un accord de préférence pour Europe Technologies et l'implantation d'une filiale de l'entreprise néerlandaise Hoek Naval Engineering BV.



8 500 m² d'exposition, plus de 300 exposants et 6 000 visiteurs provenant d'une cinquantaine de pays. Le salon Euromaritime est devenu un événement incontournable pour les professionnels européens de l'économie de la mer, et les Pays de la Loire seront présents en force pour la troisième édition (31 janvier – 2 février).

Pour 2017, deux annonces qui boostent la croissance bleue régionale

✓ GNL, un accord de préférence signé sur le stand Pays de la Loire-Neopolia

Neopolia Marine a accueilli le mercredi 1 février à 11 h 30 sur son espace, l'adhérent **EUROPE TECHNOLOGIES qui signera officiellement un accord de préférence avec le CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE (CNM)**. L'objectif de ce partenariat est de fournir des solutions complètes de réparation de cuves à membrane sur les méthaniers, sur les unités de stockage GNL et/ou de regazéification flottantes ainsi que sur tous les navires utilisant le GNL comme carburant et ce type de cuves à membrane.

Par ce partenariat, les deux entreprises se donnent comme objectif d'augmenter la part de marché de la France en combinant la situation privilégiée du Chantier CNM en Méditerranée, ses moyens techniques et humains importants, dont la forme 10, une des plus grandes au monde, avec l'expérience et l'expertise des techniciens spécialisés de EUROPE TECHNOLOGIES.

Cet accord de préférence permet de positionner des entreprises Françaises sur ce marché de niche prometteur et à haut niveau technologique.

✓ International : implantation d'une filiale de Hoek Naval Engineering BV sur le territoire

Hoek Naval Engineering BV, bureau d'études et d'ingénierie néerlandais leader sur son marché, spécialiste des navires de maintenance et de construction et des bateaux pour passagers, **s'apprête à installer une filiale en Pays de la Loire « Atlantique Ingénierie Navale SASU - Innovateurs Maritimes et Ingénieurs-Conseils »**.

C'est pour son fort potentiel de croissance et les nombreuses compétences disponibles que Hoek Naval Engineering BV a choisi le territoire ligérien. Atlantique Ingénierie Navale SASU mettra en œuvre une démarche d'innovation et de partenariat avec les entreprises locales en s'appuyant sur la capacité d'innovation de Hoek Naval Engineering BV.

Fort de sa devise 'beyond common practice' (« Osons des pratiques collaboratives! »), Hoek Naval Engineering BV offre à ses clients un design sur mesure à forte valeur ajoutée. Le secteur en pleine croissance de l'éolien offshore ouvre de beaux défis requérant des navires multi-fonctions de haute qualité.

Bruno Retailleau, Président de la Région des Pays de la Loire et de la Commission Arc atlantique de la Conférence des Régions Périphériques Maritimes (CRPM), se félicite de cette annonce : « Le choix des Pays de la Loire par Hoek naval est une excellente nouvelle pour le territoire et son économie. C'est une nouvelle démonstration de l'attractivité et du dynamisme de la région en matière d'économie maritime. »

Le mercredi 1er février, **Sébastien Pilard, conseiller régional des Pays de la Loire en charge de la croissance bleue**, était présent sur le pavillon régional et est allé à la rencontre des entreprises du territoire.

Un pavillon régional qui présente les pépites de l'économie maritime des Pays de la Loire

Sur le pavillon collectif Région Pays de la Loire-Neopolia, sont présents les adhérents de Neopolia suivants :

ALMET Marine → découpe aluminium	ARCHI DELION → Agence d'architectes navals	ARCO MARINE → Architecte Naval
CHANTIERS VENDEN → Mécanique Electronique	CNI → Le sur-mesure métallique	GEPS TECHNO → Stabilisation & Marine Autonomy
ENGIE AXIMA → HVAC)	IDRA NOVACCO → ex ACCO – L'art de former la matière	LEMER FONDERIE → Fonderie de plomb et alliages
MAPAC – MYG DESIGN → Panneaux sandwich et aménagements	SHIPELEC → Electricité	SOLISO TECHNOLOGIES → Isolation

Par ailleurs, une vingtaine d'entreprises des Pays de la Loire exposent non loin du pavillon sur des stands individuels.

Sur le pavillon régional sont également présents :

- ✓ **Nantes-Saint-Nazaire Port** : avec un trafic annuel de plus de 25 millions de tonnes, Nantes-Saint-Nazaire est le 4^{ème} grand port maritime métropolitain et le 1^{er} port de la façade atlantique française.
- ✓ **le Pôle EMC2 avec Technocampus Ocean**, sa plateforme de recherche et d'innovation mutualisée dédiée aux procédés métalliques et aux structures en mer.

Les Pays de la Loire, de nombreux atouts dans la course à la mer

Avec **450 kilomètres de côtes**, et une **valeur ajoutée de 28 milliards d'€ par an**, le secteur de la mer pèse lourd dans l'économie de la région. L'économie maritime et littorale concerne des domaines très divers comme la construction navale et nautique, les énergies marines renouvelables, le transport maritime, la pêche, l'aquaculture et le tourisme littoral.

La région se situe au **premier rang français en matière de construction navale**, avec la présence sur son territoire du grand acteur de construction navale civile : le chantier STX France de Saint-Nazaire. Fort de 2 400 salariés, ce chantier fédère un large tissu de PME-PMI cotraitantes (4 200 emplois).

Les **énergies marines renouvelables** constituent une **source de diversification majeure pour le tissu industriel régional** en mécanique-métallurgie-matériaux, avec l'installation de deux parcs éoliens offshore en Pays de la Loire. 1200 emplois vont être créés à court terme, avec des poids lourds tels que GE Renewable Energy et son usine de production d'éoliennes de Montoir-de-Bretagne, STX France avec Anemos, l'unité de production de STX France dédiée aux énergies marines (sous-stations et fondations), ainsi que des équipements à la pointe de l'innovation et qui constituent un écosystème de référence : IRT Jules Verne, Technocampus Composites et Océan, Centre industriel de réalité virtuelle, ...

Contact presse : L'Agence régionale Pays de la Loire Territoires d'innovation - Virginie Priou – 02 40 89 89 87 – v.priou@agence-paysdelaloire.fr

A propos de Neopolia Marine

Neopolia Marine est un groupement industriel de **56 entreprises** aux savoir-faire complémentaires et à l'expertise reconnue. Il propose des **solutions classiques ou innovantes pour la construction de navires en acier et aluminium**, des capacités en réparation navale et un ensemble de services connexes.

Neopolia Marine a récemment fédéré plus de 15 adhérents pour réaliser 2 paquebots fluviaux, le MS Loire-Princesse et le MS Elbe Princesse, pour l'armateur Strasbourgeois CroisiEurope. Livrés respectivement en avril 2014 et en février 2015 ces deux bateaux réalisent des croisières fluviales de 6 à 8 jours sur la Loire et l'Elbe. La découpe de la première tôle d'une troisième unité a eu lieu le 8 décembre 2016 à Saint Nazaire. La livraison de ce paquebot destiné à naviguer lui aussi l'Elbe est prévue pour début 2018.

Neopolia Marine est l'un des 6 business clusters (Oil&Gas, Aerospace, Rail, EMR, Marine et AtomOuest) animé par NEOPOLIA. Ce réseau fédère 235 entreprises industrielles de la région Pays de la Loire.

Neopolia bénéficie du soutien de la Région Pays de la Loire, du Département de la Loire-Atlantique, de la CARENE, de Nantes-Métropole et de la CCI Nantes Saint-Nazaire.

Contact NEOPOLIA : Laure de Colombel - Chargée de Communication – 07 70 12 97 65 - l.decolombel@neopolia.fr - www.neopolia.fr - twitter: @Neopolia_

