

### **Industrie - Nouvelle ambition pour Neopolia dans le ferroviaire**

44 - Le cluster ferroviaire de Neopolia affiche de nouvelles ambitions sous l'impulsion de Saferail, bureau d'ingénierie nantais spécialisé dans la signalisation : un troisième pôle consacré à l'infrastructure est en cours de constitution. Il va s'ajouter aux deux autres existants au sein du réseau de sous-traitants, l'un dédié aux "sous-ensembles structurels", l'autre à "l'intériorisme" (aménagement intérieur du matériel roulant). « Notre voulons proposer une offre globale depuis les panneaux et les postes de commandes jusqu'aux rails et ballast », indique Didier Barbaud, le président de Saferail. Cette ambition est portée par le recours croissant de la SNCF à l'externalisation des chantiers. La démarche rassemble pour l'heure une dizaine de PME (Sorel, Rail concept, AVF-TP, etc). En doublant ce nombre, le dirigeant estime que le groupement sera « en capacité de tout faire ». Bien que s'adressant en priorité aux entreprises en Pays de la Loire, la démarche ne confère pas au critère géographique un effet discriminant : toute société apportant une valeur ajoutée non satisfaite est la bienvenue. Le déficit concerne principalement les caténaires et les télécommunications.

Jacques Le Brigand  
(la lettre api du 08 juin 2016)